

PRESSEINFORMATION

Sono Motors – Solar On Every Vehicle

Das Unternehmen

München, Juli 2022 – Das 2016 gegründete Unternehmen Sono Motors hat es sich zur Aufgabe gemacht, die globale Mobilität grundlegend zu revolutionieren. Die Mission des Unternehmens ist es, jedes Fahrzeug mit Solarzellen auszustatten. Die unternehmenseigene Solartechnologie wurde entwickelt, um eine nahtlose Integration in alle Fahrzeugtypen zu ermöglichen, CO₂-Emissionen zu reduzieren und den Weg für eine klimafreundliche Mobilität zu ebnen.

Heute entwickelt und baut ein erfahrenes Team aus Ingenieur:innen, Designer:innen und Techniker:innen ein zukunftsweisendes und alltagstaugliches Elektroauto mit integrierten Solarzellen und innovativen Mobilitätsdienstleistungen. Der Sion ist preiswert, verfügt über eine einzigartige Solar-Integration und soll die gemeinschaftliche Nutzung von Fahrzeugen für die breite Masse ermöglichen.

Als selbstständiges Geschäftsmodell integriert Sono Motors die proprietäre Solartechnologie auch in Fahrzeuge anderer Hersteller, wie zum Beispiel Busse, Anhänger, Lastwagen, Wohnmobile und Boote. Die Solar-Integration liefert Strom für eine Vielzahl von Fahrzeugsystemen und ermöglicht damit die Reduzierung von CO₂-Emissionen und des Kraftstoffverbrauchs.

Aus dem Garagenprojekt der zwei Freunde Jona Christians und Laurin Hahn ist innerhalb von fünf Jahren ein börsennotiertes Unternehmen geworden. Unter dem Tickersymbol "SEV" wird Sono Motors seit November 2021 an der US-amerikanischen Technologiebörse Nasdaq in New York gehandelt. Das Unternehmen mit Sitz in München ist in den vergangenen Monaten auf über 400 Mitarbeiter:innen angewachsen und setzt sich aus globalen Talenten sowie ausgewiesenen Expert:innen zusammen. Gemeinsam mit der Unterstützung von über 20.000 Sion-Reservierer:innen gelingt es dem Unternehmen, seine Vision immer weiter voranzutreiben. Für die gesamte Automobilindustrie ist diese Zahl ein



Zeichen, welches das wachsende Interesse und Engagement von Autofahrer:innen für den Umweltschutz demonstriert.

Die einzigartige Sono Motors Community setzt auch einen neuen Standard für die Interaktion zwischen Kunden und Unternehmen. Von Anfang an spielten die Unterstützer:innen des Unternehmens eine sehr wichtige Rolle bei dessen Gestaltung.

Der Sion

Als preiswertes Elektroauto setzt der Sion auf seine einzigartige Solar-Integration und ermöglicht gleichzeitig der breiten Masse das Teilen von Fahrzeugen untereinander. So werden aktuelle technologische Standards hinterfragt und neue Technologien den durchschnittlichen Verbrauchern nähergebracht. Mit dem Sion will Sono Motors disruptive Technologie bezahlbar machen, um damit individuelle Beiträge zur globalen Nachhaltigkeit zu ermöglichen.

Der Sion verfügt über 120 kW (163 PS) Leistung. Der Dreiphasen-Synchronmotor sorgt mit einem Ein-Gang-Getriebe und Frontantrieb für eine Geschwindigkeit von bis zu 140 km/h. Der Innenraum bietet Platz für bis zu fünf Personen und einen geräumigen Kofferraum (650 Liter Kofferraumvolumen, über 1.200 Liter bei umgeklappter Rückbank). Die neuartige LFP (Lithium-Eisenphosphat)-Batterie mit einer Kapazität von 54 kWh ermöglicht eine reine Batterie-Reichweite von bis zu 305 km. Die LFP-Technologie gilt als eine der sichersten Batterien auf dem Markt – bei gleichzeitigem Verzicht auf Kobalt, Mangan und Nickel.

Die Sono Solar-Technologie ersetzt die herkömmliche Lackierung durch eigens entwickelte, integrierte Solarzellen, die sich für verschiedene Anwendungen formen lassen. Die Solarpaneele des Sion, die aus über 456 nahtlos integrierten Halbzellen bestehen, können die Batterie-Reichweite des Fahrzeugs um durchschnittlich 112 km (bis zu 245 km) zusätzlich pro Woche erweitern. Die bidirektionale Ladefunktion wird außerdem nicht nur die Entnahme und Speicherung von Energie ermöglichen, sondern auch die Möglichkeit, diese zu teilen und elektronische Geräte (mit bis zu 3,7 kW über einen Schuko-Haushaltsstecker) oder andere Elektrofahrzeuge (mit bis zu 11 kW) mit Strom zu versorgen oder zu laden. Eine bidirektionale AC-Wallbox ermöglicht es zudem, den Sion als



mobiles Kraftwerk zu nutzen und gespeicherten Strom entweder zurück ins Haus oder ans öffentliche Stromnetz abzugeben.

Es wird erwartet, dass der Sion bei Produktionsbeginn – geplant für die zweite Hälfte des Jahres 2023 – die niedrigsten Gesamtbetriebskosten in seiner Klasse haben wird. Die Produktion des Sion wird in Uusikaupunki, Finnland, in Zusammenarbeit mit dem Partner Valmet Automotive stattfinden. Der Auftragshersteller mit langjähriger Erfahrung in der Fertigung für Premium-OEMs wird über einen Zeitraum von sieben Jahren Produktionskapazitäten für 257.000 Autos bereitstellen.

Ein weiterer wichtiger Schritt, um den Sion auf die Straße zu bringen, ist die Zusammenarbeit mit dem Fraunhofer-Institut für Solare Energiesysteme ISE. Ziel der Partnerschaft ist es, eine innovative Technologie zur Integration von Solarzellen in die Karosserie von Elektrofahrzeugen zu testen und zu zertifizieren. Außerdem sollen weitere mögliche Anwendungsbereiche für eine Zertifizierung identifiziert werden. Die Partnerschaft beinhaltet den umfassenden Test- und Zulassungsprozess der patentierten Solartechnologie von Sono Motors, wobei der Schwerpunkt auf dem Nachweis der Sicherheit und Zuverlässigkeit liegt.

Für die Umsetzung der Vision von geteilter Mobilität spielt Sono Digital eine große Rolle. Für Sono Motors bestehen die digitalen Lösungen zur Steigerung der Nutzung und des Nutzens des Sion aus drei zentralen Anwendungen: Community Carsharing, Ride-Pooling und Power-Sharing. Diese sollen über das bordeigene Infotainment-System und die dazugehörige Sono App ermöglicht werden. Die Sono App stellt die vorgenannten digitalen Dienste sowie alle aktuellen Informationen zum Fahrzeug, wie beispielsweise Ladezustand, Solarladung und Nutzungsstatistiken bereit. Sie soll auch die Nutzung des bidirektionalen Ladesystems ermöglichen, das es dem Nutzer erlaubt, die im Sion gespeicherte Energie mit anderen elektronischen Geräten oder Fahrzeugen zu teilen. Das eingebaute Infotainment-System des Sion eröffnet den Fahrgästen die Nutzung dieser Dienste sowie die Steuerung von Innenraumelementen des Fahrzeugs, wie zum Beispiel Umgebungsbeleuchtung und Temperaturregelung.

Die Sono App ist im Apple App Store und bei Google Play verfügbar und kann bereits jetzt in



Deutschland genutzt werden, um private PKW aller Hersteller mit einer ausgewählten Community zu teilen. Sono Motors ermöglicht die nahtlose Zahlungsabwicklung und bietet einen unkomplizierten Versicherungsschutz an.

Sono Motors Sion – Technische Spezifikationen

- Die LFP-Batterie versorgt den Sion mit einer Kapazität von 54 kWh – ausreichend für eine Reichweite von bis zu 305 km nach WLTP-Norm – und bietet eine Ladeleistung von bis zu 75 kW (DC) und 11 kW (AC).
- Der Dreiphasen-Synchronmotor leistet mit einem Ein-Gang-Getriebe 120 kW (163 PS). Dies ermöglicht Geschwindigkeiten von bis zu 140 km/h.
- Durch die integrierten Photovoltaik-Paneele kann die Reichweite des Sion um durchschnittlich 112 km (bis zu 245 km) pro Woche erhöht werden.
- Die bidirektionale Ladefunktion ermöglicht die Versorgung von elektronischen Geräten mit bis zu 3,7 kW sowie von anderen Elektroautos mit bis zu 11 kW.
- Mit der Sono Wallbox soll der Sion als mobiles Kraftwerk fungieren und gespeicherten Strom entweder zurück ins Haus oder ans öffentliche Stromnetz abgeben.
- Die zugehörige Sono App bietet auf Knopfdruck eine Vielzahl von Diensten wie Community Carsharing, Ride-Pooling und Power-Sharing.
- Der Sion hat eine Gesamtlänge von 4.470 mm, eine Gesamtbreite inklusive Außenspiegel von 2.080 mm, ein Kofferraumvolumen von 650 Litern (über 1.200 l umgeklappt) und eine Gesamthöhe von 1.660 mm.
- Der Kaufpreis des Sion beträgt inklusive deutscher MwSt. 29.900 €.

Einzigartige Technologie

Sono Motors will ressourcenschonende Mobilität mit allen Verkehrsmitteln ermöglichen, nicht nur mit dem Sion. Deshalb gab das Unternehmen auf der CES 2021 bekannt, seine einzigartige Solartechnologie an andere lizenzieren zu wollen. Seitdem konnte das Unternehmen bereits mehr als 22 Absichtserklärungen und Verträge mit Unternehmen wie MAN, Chereau, ARI Motors und der Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) unterzeichnen.



Die Sono Solar-Komplettlösung beinhaltet ein maßgeschneidertes Konzept inklusive Solarmodulen, Leistungselektronik, Telematik und Daten, mechanischer und elektrischer Integration sowie Kundendienst und Service. Die Technologie bietet sich sowohl für die Integration in bestehende Fahrzeuge wie auch die serienreife Entwicklung und Integration in neue Fahrzeuge während der Produktionsphase an.

In einer entsprechenden Zusammenarbeit mit MAN Truck & Bus, einem der international führenden Anbieter von Nutzfahrzeugen, untersuchen die beiden Unternehmen die technologische und wirtschaftliche Machbarkeit der Integration der Sono Solar-Technologie in den eTGE-Elektrotransporter von MAN.

Zudem stellte Sono Motors mit dem neuen 'Solar Bus Kit' ein skalierbares Produkt für Unternehmen oder auch kommunale ÖPNV-Betreiber vor, das als Nachrüstlösung Kraftstoffverbräuche sowie innerstädtische Treibhausgasemissionen reduzieren kann und so zum Klimaschutz beitragen soll. Mit dem Solar Bus Kit können Systeme wie etwa die Klimaanlage teilweise mit erneuerbarer Energie betrieben werden. Das spart Kraftstoff, CO₂ und auch Kosten. Mit dem Kit können durch die ~1,4 kW Peak-Installation von Solarmodulen mit einer Gesamtgröße von etwa 8 Quadratmetern bis zu 1.500 Liter Diesel und bis zu 4 Tonnen CO₂ pro Bus und Jahr eingespart werden. Je nach Betriebszeiten und Kraftstoffpreisen können Betreiber von Busflotten nach drei bis vier Jahren mit Rentabilität rechnen.

Gemeinsam mit der Münchner Verkehrsgesellschaft MVG führte das Unternehmen die proprietäre Solartechnologie erstmals im öffentlichen Personennahverkehr ein. Ein neuartiger Solarbusanhänger ist seit Anfang 2022 im Münchner Stadtgebiet unterwegs und testet die Energieerträge sowie das Potential der Technologie im täglichen Betrieb. Möglich sind damit jährliche Einsparung von bis zu 2.500 Litern Diesel und von über 6,5 Tonnen CO₂ pro Bus.

ENDE

Pressekontakt:

Christian Scheckenbach | Telefon: +49 176 18050132 | E-Mail: press@sonomotors.com



Website: www.sonomotors.com/press