

Solarsysteme für City- und Reisebusse - OEM-Integration -

SONO  MOTORS



Integrationsunterstützung für Bus-OEMs



Sichere Niedervoltarchitektur (immer unter 60V)



Effizienteste Lösung am Markt aufgrund einzigartiger Architektur



Versorgung der Nebenverbraucher und Schutz der Batterie vor Entladung

SONO MOTORS-VORTEILE AUF EINEN BLICK

Sono Motors ist Entwickler

- Mehrkanal Solarladeregler
- Spezifikation flexibler Si-Solarmodule für höchsten Wirkungsgrad
- Integrationslösungen für Nutzfahrzeuge



Kundenwünsche professionell realisiert

- Endkunden profitieren von OEM-Qualität
- Effizienter Einbau im Bandablauf



Nachhaltigkeit

- Diesel- und CO₂ Einsparung
- Erhöhte Batterielebensdauer
- Stromerzeugung direkt beim 24V-Verbraucher



Marketing

- Öffentliche Aufmerksamkeit durch innovative Technologie
- Mehrwert durch neue solare Funktionen im umweltfreundlichen Busreisemarkt



FUNKTIONS- & LIEFERUMFANG



Bis zu 1,4 kWp Leistung durch hocheffiziente, flexible SILIZIUM-SOLARMODULE (bis zu 16) liefern kostenlosen grünen Strom



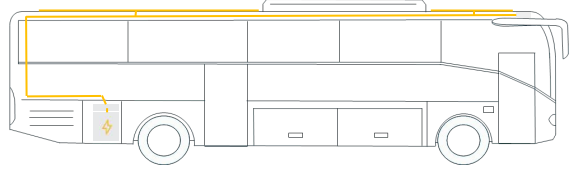
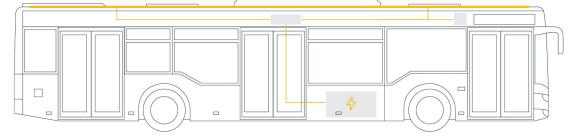
SOLAR-LADEREGLER mit 8 MPPT Kanälen entwickelt von Sono Motors, liefert Solarstrom direkt an die Endverbraucher. Echtzeitoptimierung von Verschattungssituationen.



TELEMATIKEINHEIT übermittelt nützliche Daten zur Systemleistung und Überwachung. Attraktive Visualisierung für Kunden mittels **DATEN-DASHBOARD** für Handy und Laptop



Komplett - oder Teillieferumfang von Sono Motors. Reduzierte Lieferumfänge sind möglich, um mit OEM-Lieferverträgen für Gleichteile ein Kostenoptimum zu erzielen.



CAN-Kommunikation und **“stand-alone”** - Betrieb. CAN-Kommunikation mit Klima-Steuergerät ermöglicht Automatisierung und erlaubt neue Funktionen wie **“Auto-Lüftung”**



INSTALLATION im **OEM-Montageband** mit Unterstützung durch Sono Motors in der Planung und Erstinbetriebnahme



WARUM SONO MOTORS?

- » Sono-System erzielt den höchsten Solarertrag durch MPPT* Mehrkanalarchitektur und Parallelschaltung
- » Sono-Laderegler reagiert am effizientesten auf schnell wechselnde Sonneneinstrahlung
- » Sono-Ladealgorithmus speist erzeugten Strom besonders effizient in das Bordnetz ein
- » Sichere Niederspannung (<60V) in allen Betriebszuständen. Keine Hochvoltqualifizierung erforderlich
- » Kleine Solarmodulgrößen ermöglichen gute Dachausnutzung und Energieausbeute
- » Systemgewicht von maximal 55 kg
- » Getestet nach ECE R 10
- » Kurze Installationszeit
- » Systemleistungsversprechen von >80% nach 10 Jahren

Installationsbeispiel



Daten-Dashboard

Solar-Laderegler im Dach verbaut



KONTAKT

Jörg Bodmer
Senior Product Manager
Solar Bus Application

E joerg.bodmer@sonomotors.com

P +49 176 15881058



*Maximum Power Point Tracking