

## PRESSEINFORMATION

# Sono Motors – Solar On Every Vehicle

### Das Unternehmen

München, Oktober 2021 – Das 2016 gegründete Unternehmen Sono Motors hat es sich zur Aufgabe gemacht, die globale Mobilität grundlegend zu revolutionieren. Die Mission des Unternehmens ist es, jedes Fahrzeug mit Solarzellen auszustatten. Die unternehmenseigene Solartechnologie wurde entwickelt, um eine nahtlose Integration in alle Fahrzeugtypen zu ermöglichen, CO<sub>2</sub>-Emissionen zu reduzieren und den Weg für eine klimafreundliche Mobilität zu ebnen.

Heute entwickelt und baut ein erfahrenes Team aus Ingenieur:innen, Designer:innen, Techniker:innen und Industrieexpert:innen ein zukunftsweisendes und alltagstaugliches Elektroauto mit integrierten Solarzellen und innovativen Mobilitätsdienstleistungen. Der Sion ist preiswert, verfügt über eine einzigartige Solar-Integration und soll die gemeinschaftliche Nutzung von Fahrzeugen für die breite Masse ermöglichen. Die einzigartige Solartechnologie wird auch an andere Hersteller für den Einsatz in Fahrzeugen wie Bussen, Anhängern, Lastwagen, Wohnmobilen, Zügen und Booten lizenziert.

In den vergangenen Monaten ist das Team von Sono Motors mit Sitz in München exponentiell auf über 200 Mitarbeiter:innen angewachsen und setzt sich aus globalen Talenten sowie ausgewiesenen Experten zusammen. In Kombination mit über 16.000 Reservierungen für den Sion gelingt es dem Unternehmen, seine Vision immer weiter voranzutreiben. Für die gesamte Automobilindustrie ist diese Zahl ein Zeichen, welche das wachsende Interesse und Engagement von Autofahrer:innen für den Umweltschutz demonstriert.

Die einzigartige Sono Motors Community setzt auch einen neuen Standard für die Interaktion zwischen Kunden und Unternehmen. Von Anfang an spielten die Unterstützer des Unternehmens eine sehr wichtige Rolle bei dessen Gestaltung.



## Der Sion

Als preiswertes Elektroauto setzt der Sion auf seine einzigartige Solar-Integration und ermöglicht gleichzeitig der breiten Masse das Teilen von Fahrzeugen untereinander. So werden aktuelle technologische Standards hinterfragt und neue Technologien den durchschnittlichen Verbrauchern nähergebracht. Mit dem Sion will Sono Motors disruptive Technologie bezahlbar machen, um damit individuelle Beiträge zur globalen Nachhaltigkeit zu ermöglichen.

Der Sion verfügt über 120 kW (163 PS) Leistung. Der Dreiphasen-Synchronmotor sorgt mit einem Ein-Gang-Getriebe für eine Geschwindigkeit von bis zu 140 km/h. Der Innenraum bietet Platz für bis zu fünf Personen und einen geräumigen Kofferraum. Die Sono Solar Technologie ersetzt die herkömmliche Lackierung durch eigens entwickelte, integrierte Solarzellen, die sich für verschiedene Anwendungen formen lassen. Die Solarpaneele des Sion, die aus über 248 nahtlos integrierten Zellen bestehen, können die Batterie-Reichweite des Fahrzeugs um durchschnittlich 112 km (bis zu 245 km) zusätzlich pro Woche erweitern. Die bidirektionale Ladefunktion ermöglicht außerdem nicht nur die Entnahme und Speicherung von Energie, sondern auch die Möglichkeit, diese zu teilen und elektronische Geräte (mit bis zu 3,7 kW über einen Schuko-Haushaltsstecker) oder andere Elektrofahrzeuge (mit bis zu 11 kW) mit Strom zu versorgen oder zu laden. Eine bidirektionale AC-Wallbox ermöglicht es zudem, den Sion als mobiles Kraftwerk zu nutzen und gespeicherten Strom entweder zurück ins Haus oder ans öffentliche Stromnetz abzugeben. Der Sion verfügt über eine neuartige LFP-Batterie mit einer Kapazität von 54 kWh, die eine reine Batterie-Reichweite von bis zu 305 km ermöglicht. Die LFP (Lithium-Eisenphosphat)-Technologie gilt als eine der sichersten Batterien auf dem Markt bei gleichzeitigem vollständigen Verzicht auf Kobalt, Mangan und Nickel.

Es wird erwartet, dass der Sion bei Produktionsbeginn – geplant für die erste Hälfte des Jahres 2023 – die niedrigsten TCO (Total Cost of Ownership) in seiner Klasse haben wird. Die Produktion des Sion wird in Trollhättan, Schweden, im ehemaligen SAAB-Werk und in Zusammenarbeit mit dem Partner NEVS stattfinden. NEVS teilt die gleiche Vision und bietet langjährige Erfahrung in der Automobilentwicklung und -produktion, kombiniert mit ausgewiesener Expertise im Bereich der Elektromobilität. Nach dem Produktionsstart mit



gleichzeitiger Aufstockung auf die maximale Kapazität innerhalb desselben Jahres sollen in Zusammenarbeit mit dem Auftragsfertiger NEVS 43.000 Fahrzeuge pro Jahr im Zwei-Schicht-Betrieb produziert werden. Das Gesamtproduktionsvolumen wird voraussichtlich 257.000 Fahrzeuge über einen Zeitraum von sieben Jahren betragen.

Ein weiterer wichtiger Schritt, um den Sion auf die Straße zu bringen, ist die Zusammenarbeit mit dem Fraunhofer-Institut für Solare Energiesysteme ISE. Ziel der Partnerschaft ist es, eine innovative Technologie zur Integration von Solarzellen in die Karosserie von Elektrofahrzeugen zu testen und zu zertifizieren. Außerdem sollen weitere mögliche Anwendungsbereiche für eine Zertifizierung identifiziert werden. Die Partnerschaft beinhaltet den umfassenden Test- und Zulassungsprozess der patentierten Solartechnologie von Sono Motors, wobei der Schwerpunkt auf dem Nachweis der Sicherheit und Zuverlässigkeit liegt.

Für die Umsetzung der Vision von geteilter Mobilität spielt Sono Digital eine große Rolle. Für Sono Motors bestehen die digitalen Lösungen zur Steigerung der Nutzung und des Nutzens des Sion aus drei zentralen Anwendungen: Community Carsharing, Ride-Pooling und Power-Sharing. Diese sollen über das bordeigene Infotainment-System und die dazugehörige Sono App ermöglicht werden. Die Sono App stellt die vorgenannten digitalen Dienste sowie alle aktuellen Informationen zum Fahrzeug, wie beispielsweise Ladezustand, Solarladung und Nutzungsstatistiken bereit. Sie soll auch die Nutzung des bidirektionalen Ladesystems ermöglichen, das es dem Nutzer erlaubt, die im Sion gespeicherte Energie mit anderen elektronischen Geräten oder Fahrzeugen zu teilen. Das eingebaute Infotainment-System des Sion eröffnet den Fahrgästen die Nutzung dieser Dienste sowie die Steuerung von Innenraumelementen des Fahrzeugs, wie zum Beispiel Umgebungsbeleuchtung und Temperaturregelung.

### **Sono Motors Sion – Technische Spezifikationen**

- Die LFP-Batterie versorgt den Sion mit einer Kapazität von 54 kWh – ausreichend für eine Reichweite von bis zu 305 km nach WLTP-Norm – und bietet eine Ladeleistung von bis zu 75 kW (DC) und 11 kW (AC)



- Der Dreiphasen-Synchronmotor leistet mit einem Ein-Gang-Getriebe 120 kW (163 PS). Dies ermöglicht Geschwindigkeiten von bis zu 140 km/h
- Durch die integrierten Photovoltaik-Paneele kann die Reichweite des Sion um durchschnittlich 112 km (bis zu 245 km) pro Woche erhöht werden
- Die bidirektionale Ladefunktion ermöglicht die Versorgung von elektronischen Geräten mit bis zu 3,7 kW sowie von anderen Elektroautos mit bis zu 11 kW und per Wallbox den Sion als mobiles Kraftwerk zu nutzen und gespeicherten Strom entweder zurück ins Haus oder ans öffentliche Stromnetz abzugeben.
- Die zugehörige Sono App bietet auf Knopfdruck eine Vielzahl von Diensten wie Community Carsharing, Ride-Pooling und Power-Sharing
- Der Sion hat eine Gesamtlänge von 4470 mm, eine Gesamtbreite inklusive Außenspiegel von 2080 mm, ein Kofferraumvolumen von 650 Litern und eine Gesamthöhe von 1660 mm
- Der Kaufpreis des Sion beträgt inkl. deutscher MwSt. 28.500 €.

### **Einzigartige Technologie**

Sono Motors will ressourcenschonende Mobilität mit allen Verkehrsmitteln ermöglichen, nicht nur mit dem Sion. Deshalb kündigte das Unternehmen auf der CES 2021 an, seine einzigartige Solartechnologie an andere lizenzieren zu wollen.

Eine entsprechende Zusammenarbeit wurde kürzlich mit MAN Truck & Bus, einem der international führenden Anbieter von Nutzfahrzeugen, bekannt gegeben. Die beiden Unternehmen unterzeichneten eine Absichtserklärung, in der sie sich darauf verständigten, gemeinsam die technologische und wirtschaftliche Machbarkeit der Integration der Sono Solar Technologie in den eTGE-Elektrotransporter von MAN zu untersuchen. Drei Anwendungen sollen mit der Sono Solar Technology ausgestattet werden. Dabei liegt der Fokus auf der Reichweitenverlängerung der Fahrzeuge beziehungsweise auf einer autarken Versorgung von Nebenverbrauchern – wie beispielsweise der Klimaanlage – durch die gewonnene Solarenergie.

Sono Motors ist außerdem eine Zusammenarbeit mit EasyMile eingegangen - einem Entwickler von globalen autonomen Technologien und Fahrzeuglösungen für den



Personen- und Gütertransport. Dieses Joint Venture beinhaltet die Anwendung der patentierten Solartechnologie auf EasyMiles autonomen Fahrzeugen, wie das EZ10 Elektro-Shuttle. Dadurch ließen sich Ladezeiten potenziell drastisch verkürzen und eine neue Art des energieeffizienten Transports ermöglichen.

---

## ENDE

### Pressekontakt:

Jutta Frisch | Telefon: +49 172 4888084 | E-Mail: [press@sonomotors.com](mailto:press@sonomotors.com)

Christian Scheckenbach | Telefon: +49 176 18050132 | E-Mail: [press@sonomotors.com](mailto:press@sonomotors.com)

**Website:** [www.sonomotors.com/press](http://www.sonomotors.com/press)

**Social Media:** [Facebook](#) | [Instagram](#) | [Twitter](#) | [YouTube](#) | [LinkedIn](#)