

Solar Bus Kit

SONO  MOTORS

Spart bis zu
1250 l Diesel
und **3,3 t CO2**
oder **2,1 MWh**
Strom pro Bus
pro Jahr



Zur Nachrüstung von Diesel-, Hybrid- und e-Bussen



Erhältlich in 3 Standardgrößen* für Stadt-, Reise-, und Minibusse



Effizienteste Lösung am Markt aufgrund einzigartiger Architektur



Versorgung der Nebenverbraucher und Schutz der Batterie vor Entladung

* Auf Wunsch dimensionieren wir die Kits gemäß Ihren Anforderungen

SYSTEM-VORTEILE AUF EINEN BLICK

Kosteneinsparung

- Für Kraftstoff oder Strom zur Versorgung der Nebenverbraucher
- Für Wartung und Ersatz der 24V Batterie



Komfort

- Lüftung, Kühlschrank, Kaffeemaschine, etc. bei "Motor-Aus"
- Weniger Lärm, weniger Vibration
- Erhöhte Verfügbarkeit der Batterien



Nachhaltigkeit

- Diesel- und CO2 Einsparung
- Erhöhte Batterielebensdauer
- Stromerzeugung direkt beim Verbraucher
- Verringerung der Emissionen in Städten und auf Reisen



Marketing

- Öffentliche Aufmerksamkeit durch innovative Technologie
- Nachhaltiger ÖPNV und umweltfreundliches Reisen - ein klarer Wettbewerbsvorteil



FUNKTIONS- & LIEFERUMFANG



Bis zu 1,4 kWp Leistung durch hocheffiziente, flexible SILIZIUM-SOLARMODULE (bis zu 16) liefert kostenlosen grünen Strom.



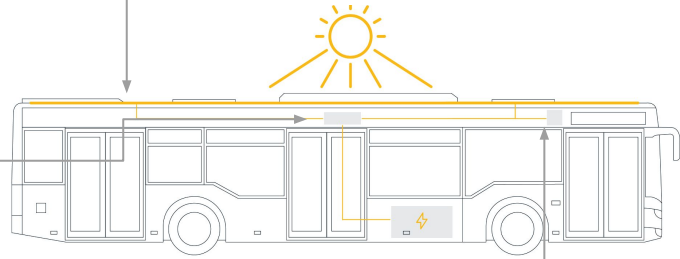
SOLAR-LADEREGLER mit 8 Kanälen entwickelt von Sono Motors, liefert Solarstrom effizient über die 24V Fahrzeugbatterie direkt an die Endverbraucher.



TELEMATIKEINHEIT übermittelt nützliche Daten zur Systemleistung wie Solarertrag und Batteriezustand. Visualisierung für Kunden mittels **DATEN-DASHBOARD** für Handy und Laptop.



VERKABELUNG von Solarmodulen bis zur fahrzeugeigenen 24V Batterie sowie sämtliches benötigtes **INSTALLATIONSMATERIAL**.



INSTALLATION vom Kunden selbst durchgeführt oder fachgerecht vom Sono Motors Service-Netzwerk angeboten.



WARUM SONO MOTORS KITS?

- » Sono-System erzielt den höchsten Solarertrag durch MPPT* Mehrkanalarchitektur und Parallelschaltung
- » Sono-Laderegler reagiert am effizientesten auf schnell wechselnde Sonneneinstrahlung
- » Sono-Ladealgorithmus speist erzeugten Strom besonders effizient ins Bordnetz und die Batterie ein
- » Sichere Niederspannung (<60V) in allen Betriebszuständen. Keine Hochvoltqualifizierung erforderlich
- » Kleine Solarmodulgrößen ermöglichen flexible Anpassung an unterschiedliche Dachlayouts
- » Systemgewicht von maximal 55 kg
- » Getestet nach ECE R 10
- » Schnelle Installationszeit
- » Systemleistungsversprechen von >80% nach 10 Jahren

*Maximum Power Point Tracking

Installation auf Mercedes Citaro C2



Daten-Dashboard

Solar-Laderegler im Dach verbaut



KONTAKT

Dominic Mayer
 Head of Sales and Marketing
 E dominic.mayer@sonomotors.com
 P +49 157 80542777

